



MUNICIPIO DI FELTRE  
 N. 25463.115  
 Per 02 FEB 2016  
 Cat. \_\_\_\_\_ Classe \_\_\_\_\_ Fasc. \_\_\_\_\_



Feltre

Veneto Strade S.p.A.

## S.P. 37 "Villa Paiera"

REALIZZAZIONE DI BANCHINA NON  
 ASFALTATA NEL TRATTO COMPRESO  
 TRA LE PROGRESSIVE km 0+762 E km  
 1+180 IN LOC. NEMEGGIO NEL  
 COMUNE DI FELTRE

ALLEGATO N. <b>DA.01</b>		<b>RELAZIONE TECNICA</b>			
SCALA —					
PROGETTISTA ing. Sandro D'Agostini		COLLABORATORI geom. Mattia Dal Paos			
REV	DATA	NOME FILE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2					
1					
0	10/10/2015	SP037_MARCIAPIEDE_VILLAPAIERA_DEF_DOC	DPM	SDA	SDA
NOTE					

## GENERALITA' ED OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Le opere previste in progetto sono relative alla "Realizzazione di una banchina non asfaltata nel tratto compreso tra le progressive km 0+850 e km 1+180 lungo la S.P. 37 "Villa Paiera" in località Nemeggio nel Comune di Feltre".

L'intervento si pone l'obiettivo principale di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la viabilità pedonale e viaria, creando una banchina non asfaltata all'esterno della banchina stradale che dall'abitato di Nemeggio, si dirige verso Villa Paiera.

Attualmente il tratto interessato è sprovvisto di un idoneo e funzionale collegamento in tal senso.

La soluzione proposta prevede sostanzialmente la realizzazione di un percorso pedonale per una lunghezza complessiva di circa 330 m, della larghezza netta utile di 1,50 m, disposto parallelamente al ciglio di valle della carreggiata stradale.

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

Come accennato in precedenza l'intervento in progetto contempla sostanzialmente la realizzazione di una banchina non asfaltata per il transito pedonale della larghezza utile netta di 1,50 m disposto lungo il ciglio di valle della S.P. 37, costituito da pavimentazione in stabilizzato pressato, in modo tale da non comportare alcun restringimento dell'attuale carreggiata destinata al traffico veicolare.

Il tratto interessato potrà essere suddiviso in tre differenti tipologie di soluzione al fine di ridurre, per quanto possibile, i disagi agli accessi privati presenti lungo il percorso.

Di seguito è riportata una sintetica descrizione dei principali interventi in progetto:

- **sezione tipo "A":**  
in questo tratto la banchina sarà composta da materiale proveniente da cava di prestito per la formazione della fondazione stradale e da uno strato di finitura in stabilizzato ben compatto da apposito mezzo;
- **sezione tipo "B":** in questo tratto il percorso pedonale sarà confinato a valle da un muretto in c.a. a sezione "T rovescia" con paramento verticale di dimensioni 50x25 cm e fondazione di dimensioni 30x50 cm in modo da ricreare il muretto esistente che divide la strada dal terreno del privato ;

Tutti gli accessi privati saranno garantiti e ripristinati.

Per una migliore individuazione delle caratteristiche dimensionali, tecniche e prestazionali delle opere da realizzare si rimanda alle tavole grafiche ed agli altri elaborati tecnici allegati al progetto.

## CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI IN PROGETTO

Per la realizzazione del muretto di contenimento in c.a., nel tratto con soluzione tipo "B", è previsto un sottofondo di livellamento del piano di posa delle fondazioni con l'impiego di conglomerato classe di resistenza C16/20 mentre per la realizzazione del cordolo saranno impiegati i seguenti materiali:

Calcestruzzi

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| - classe resistenza calcestruzzo: | C28/35                 |
| - classe di esposizione:          | XC2                    |
| - copriferro:                     | $c \geq 45 \text{ mm}$ |

Armatura

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| - acciaio nervato ad aderenza migliorata: | B450C                         |
| - tensione caratteristica di snervamento  | $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$ |

- tensione caratteristica di rottura
- modulo elastico acciaio

$$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$$
$$E = 206.000 \text{ N/mm}^2$$

## **SERVIZI E SOTTOSERVIZI**

Lungo il tracciato in progetto si rileva la presenza di linee elettriche di tipo aereo che possano interferire con l'esecuzione dei lavori e sono presenti alcune infrastrutture interrato afferenti linee telefoniche Telecom, illuminazione pubblica e tubazioni di acquedotto.

## **ESPROPRI ED ASSEVERAMENTI**

Per la realizzazione dell'intervento risulta necessario procedere all'acquisizione di beni attualmente di proprietà di terzi.

In particolare si dovrà procedere all'acquisizione dei altri terreni necessari per la realizzazione delle opere per una superficie complessiva di circa 560 mq.

Per la realizzazione dei lavori si dovrà inoltre procedere all'occupazione temporanea di aree dislocate nella zona di lavoro per una superficie complessiva di circa 1200 mq; tutte le superfici occupate temporaneamente verranno riconsegnate ai legittimi proprietari, al termine dei lavori, garantendo il ripristino delle condizioni preesistenti.

## **GESTIONE DELLA VIABILITA'**

Lo svolgimento dei lavori potrà essere assicurato senza sostanziali interferenze con la circolazione veicolare.

Si prevede di realizzare la prima parte dei lavori ed in particolare gran parte degli sbancamenti, delle fondazioni stradali, delle opere in c.a. e delle cordonate senza interferire con l'attuale viabilità.

Per tutte le altre fasi lavorative si potrà ricorrere ad una regolamentazione del traffico mediante senso unico alternato regolato con impianto semaforico o semplice restringimento della carreggiata secondo modalità concordate con la D.L. e per una lunghezza di tratto interessato non superiore ai 50 ml.

In tal modo saranno ridotti al massimo i disagi per la viabilità.

Il senso unico dovrà essere eliminato nel momento che le lavorazioni sono per qualsiasi motivo sospese, al fine di garantire la fluidità al traffico stradale sulla S.P. 37.