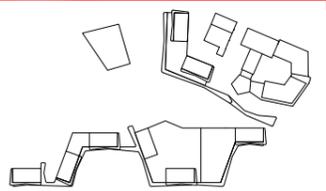
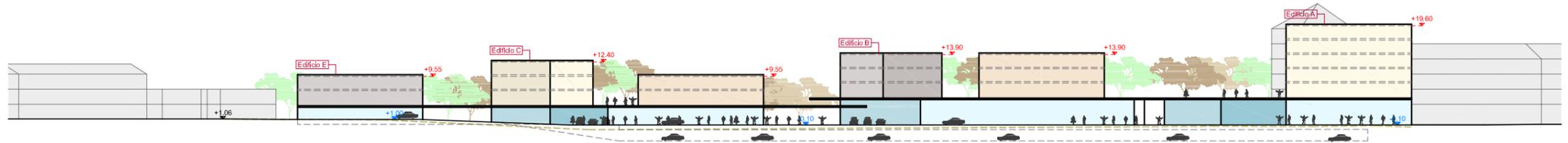
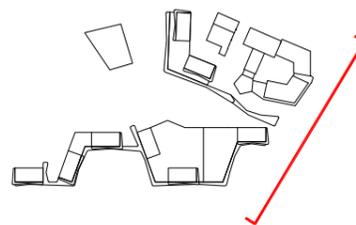
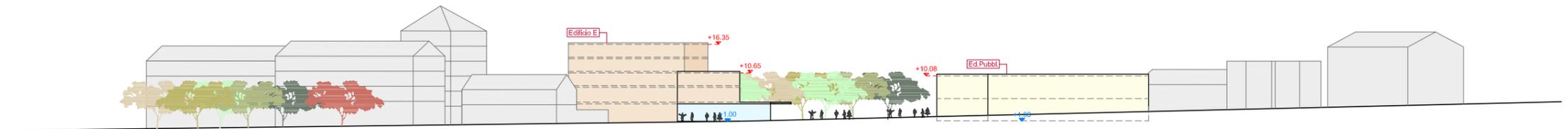


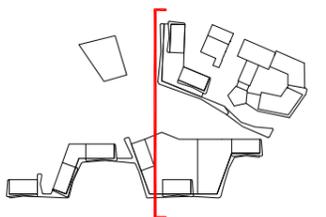
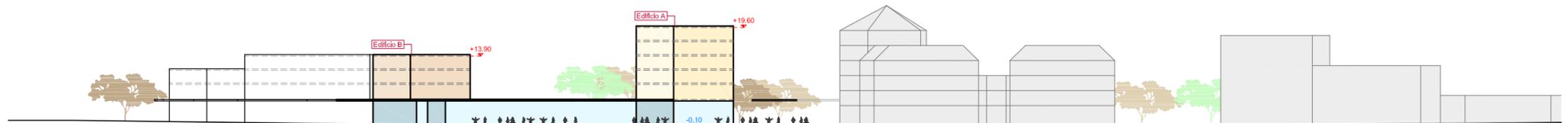
Profilo Viale Monte Grappa
scala 1:1000



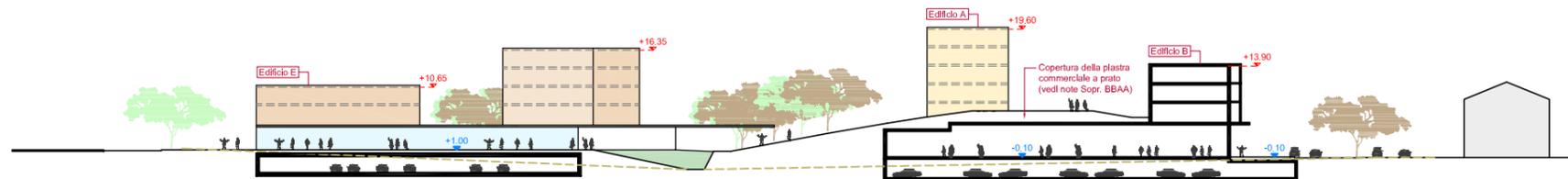
Profilo Viale Piave
scala 1:1000



Profilo Viale Monte Grappa lato Stazione Autocorriere
scala 1:1000



Sezione trasversale 1
scala 1:1000



Prospetto indicativo su strada
scala 1:400



Prospetto indicativo su parco
scala 1:400

Rispetto a quanto riportato nel presente elaborato sono consentite variazioni in altezza solo in diminuzione per una misura massima pari a 2,00m. Sono ammesse in sede di progettazione edilizia variazioni in altezza rispetto alle quote indicate per esigenze di carattere strutturale, funzionale, architettonico e cambi di destinazione d'uso dei locali (es.: velette di coronamento a chiusura delle pendenze delle coperture piane, variazione delle quote di imposta degli edifici per adeguarli funzionalmente alla viabilità, ecc...). Qualora giudicati migliorativi dagli enti competenti al rilascio dei permessi di Costruire, è inoltre ammesso in sede di progettazione edilizia prevedere l'uso di diversi materiali rispetto a quelli indicati, sia per aspetti estetici che funzionali (es.: pareti ventilate, rivestimenti di parete in pietra e/o metallo, pensiline con pannelli fotovoltaici, ecc...).

- Andamento terreno stato di fatto
- +14.03 Quote altimetriche riferite a +0.00 di rilievo
- +13.90 Quota dell'intradosso dell'ultimo solaio abitabile, presa dallo 0.00 di rilievo e calcolata ai sensi della L.R. 21/96 e s.m.i.