

COPIA



## CITTA' DI FELTRE

Deliberazione n. 83  
in data 26/05/2015

Prot. nr.

### Verbale di Deliberazione della Giunta

**Oggetto: Adozione Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).**

L'anno **duemilaquindici** il giorno **ventisei** del mese di **maggio** alle ore 15.40 nel Palazzo comunale, in seguito a convocazione disposta dal Presidente, si è riunita la Giunta.

Alla trattazione del presente argomento sono presenti i signori:

1	PERENZIN Paolo	Sindaco
2	BELLUMAT Sabrina	Vice Sindaco
3	BONAN Valter	Assessore
4	PELOSIO Giovanni	Assessore
5	PERCO Luciano	Assessore
6	ZATTA Adis	Assessore

Presenti	Assenti
X	
X	
X	
X	
	X
	X
<b>4</b>	<b>2</b>

Assiste il Segretario Generale Sig.ra De Carli Daniela.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il Sig. PERENZIN Paolo nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta adotta la seguente deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesse

Il Comune di Feltre ha avviato un progetto di ridefinizione e riqualificazione della mobilità sostenibile del centro urbano (nella sua dimensione allargata di ambito compreso tra le tre rotatorie della Culliada a ovest, della stazione a sud e di Pasquer a nord).

A tal fine:

- con determinazione n. 10/GT del 16/01/2014 è stato affidato l'incarico di progettazione preliminare di opere, allestimenti ed impianti tecnologici funzionali alla mobilità sostenibile nel centro urbano e storico di Feltre;
- con determina n. 202/GT del 02/09/2014 è stato disposto di provvedere - mediante procedura di cui all'art.125 del D.lgs. 12/04/2006 n.163 e del vigente "Regolamento dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" - all'affido del servizio di costruzione ed implementazione di un modello di simulazione del traffico privato per la Città di Feltre e la simulazione degli scenari viabilistici di progetto di cui l'Amministrazione intende verificare la fattibilità e sostenibilità negli orizzonti temporali di breve, medio e lungo termine; con tale determina è stato altresì approvato il criterio di aggiudicazione e l'elenco delle ditte da invitare.

L'incarico è stato affidato alla ditta Netmobility s.r.l., risultata vincitrice della gara, per un costo pari a € 8.500,00 oltre contributo e iva per totali € 10.784,80

Il Piano Generale del Traffico Urbano è uno strumento previsto e disciplinato dal D.lgs 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada); il 4° comma dell'art. 36 definisce che i Piani Urbani del Traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali.

Il Ministero dei Lavori Pubblici ha provveduto ad emanare il Comunicato dal Titolo "Direttive per la redazione, adozione ed adozione dei P.U.T." del 12/04/1995, pubblicato sulla G.U. n. 146 del 24/06/1995 e che a tali direttive occorre attenersi per le procedure e i contenuti inerenti alla redazione, adozione ed approvazione dei P.U.T..

### Atti precedenti

- Determinazione Dirigenziale n. 181/AG del 10 ottobre 2014 è stata affidata alla Società Netmobility s.r.l. di Verona la prestazione di servizio finalizzata alla consegna del progetto del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U).

### Motivazioni

In data 21 maggio 2015 la Soc. Netmobility s.r.l. ha presentato alla II<sup>a</sup> Commissione Consiliare e successivamente al Forum Generale di Cittadinanza la proposta del P.G.T.U. acquisita al prot. dell'Ente, n. 9707, composto dai seguenti elaborati:

- PGTU Relazione Generale
- ALLEGATO A Rappresentazione delle relazioni Origine/Destinazione
- ALLEGATO B Bozze progettuali degli interventi
- ALLEGATO C Scenari e risultati delle assegnazioni del modello di simulazione del traffico
- ALLEGATO D Abaco della ciclabilità urbana
- ALLEGATO E Regolamento viario.

Va sottolineato che si è giunti alla redazione del documento finale a seguito di un articolato processo partecipativo avviato dall'Amministrazione Comunale nel quadro più generale di una visione che guarda al futuro di Feltre come città sostenibile, attrattiva sotto gli aspetti della qualità ambientale, culturale e paesaggistica.

In questo quadro il tema della mobilità di Feltre non è stato affrontato meramente sotto l'aspetto viabilistico e delle opere pubbliche, ma come tema centrale per lo sviluppo armonico dell'abitare la città e per la valorizzazione complessiva turistica e culturale del territorio.

La visione intrinseca del Piano è legata in questo senso ad un modello di "mobilità, sostenibile" in grado di ridurre le esternalità negative sull'ambiente (inquinamento aria, suolo, acustico, ecc.), e sulla società (incidentalità, mancanza di sicurezza, inaccessibilità ecc.) e nel contempo di favorire modalità di spostamenti più salubri, pedagogicamente più adeguati, precondizioni utili inoltre per rinforzare e qualificare spazi ed occasioni di positiva socialità.

L'approccio metodologico alla stesura del Piano ha visto integrarsi le competenze prettamente trasportistiche con i temi dell'urbanistica, dei lavori pubblici, dell'ambiente, della salute e del marketing territoriale. Fondamentale è risultato – e continuerà ad esserlo nel processo dinamico di attuazione e monitoraggio del Piano – il coinvolgimento esteso della popolazione, che ha visto tecnici ed Amministrazione confrontarsi continuativamente con i Laboratori ed il Forum di Cittadinanza.

Questo Piano si configura pertanto come il risultato di un processo integrato denso non solo delle analisi e delle proposte dei professionisti che l'hanno redatto, ma anche dei preziosi contributi dei cittadini e delle associazioni partecipanti ed integrato inoltre con le strategie di altri piani e programmi portati avanti dall'Amministrazione in materia di turismo, urbanistica, commercio, lavori pubblici, sviluppo territoriale.

La redazione del PGTU rappresenta quindi per la città e il suo territorio l'occasione per definire ed ordinare un quadro organico di interventi attuabili nel breve termine, che tengano però conto di un'organica e coerente visione strategica di futuro per la città. Il Piano assume pertanto una funzione di strumento che pianifica indirizzi, politiche e misure per la mobilità sostenibile e propone una programmazione sia attuale che di prospettiva.

Va infine detto che le Direttive Ministeriali specificano che il PGTU costituisce atto di programmazione soggetto ad approvazione secondo le procedure indicate oggi dal Tu 267/2000. Esso, pertanto, deve essere in primo luogo adottato dalla Giunta Comunale e depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con possibilità, nei successivi trenta giorni di presentare osservazioni da parte di ogni soggetto interessato alla sua attuazione. Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulla bozza di Piano pubblicata e sulle eventuali osservazioni presentate, ferma restando la possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le necessarie modifiche, procedendo infine alla sua adozione definitiva.

#### **Normativa/regolamenti di riferimento**

- D.lgs 163/2006 e le norme ancora vigenti del DPR 554/99 e ss.mm.ii.;
- L.241/90;
- decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.). In osservanza degli artt. 49 e 147/bis i pareri riportati in calce (\*\*\*) sono espressi sulla proposta di deliberazione;
- art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni approvato con delibera di Consiglio n. 114 del 27/12/2012;
- Regolamento "Feltre per la democrazia dei beni comuni" (approvato dal Consiglio il 26/03/13)
- Statuto comunale.

CON voti favorevoli unanimi espressi in forma palese:

#### **DELIBERA**

- 1) di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Feltre composto dai seguenti documenti:
  - PGTU Relazione Generale
  - ALLEGATO A - Rappresentazione delle relazioni Origine/Destinazione
  - ALLEGATO B - Bozze progettuali degli interventi
  - ALLEGATO C - Scenari e risultati delle assegnazioni del modello di simulazione del traffico

– ALLEGATO D - Abaco della ciclabilità urbana

– ALLEGATO E - Regolamento viario

facenti parte integrante della presente deliberazione pur non essendo allegati al presente provvedimento;

- 2) di procedere al deposito degli elaborati presso il Settore Gestione del Territorio ed alla comunicazione al pubblico, da inscrivere sul sito web e all'Albo Pretorio del Comune per pubblicizzare la possibilità di presentazione di osservazioni così come previsto dalle Direttive citate;
- 3) di specificare che il presente atto non comporta assunzione di oneri a carico del Bilancio Comunale;
- 4) di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata, unanime e palese, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. 18/08/2000, n. 267.

(\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Registrazione impegno -

data:

l'addetto:

PARERI artt. 49 e 147/bis – T.U. 18/08/2000, nr. 267 e art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime:

in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, parere Favorevole

Feltre, li 25/05/2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(F.to Oliviero Dall'Asen)

in ordine alla regolarità contabile, parere Favorevole

Feltre, li 26/05/2015

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA  
(F.to Lidia Maoret)

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria per l'assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo indicato nella suddetta proposta di deliberazione con parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA  
(F.to )

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
F.to PERENZIN Paolo

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to De Carli Daniela

---

**PUBBLICAZIONE ALL'ALBO**

Si attesta che in data odierna copia della presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi, nelle forme di legge, all'albo pretorio del Comune, ove pertanto rimarrà dal **01/06/2015** al **16/06/2015**.

Feltre, li 01/06/2015

L'ADDETTO AL PROTOCOLLO

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune dal **01/06/2015**, comunicata ai capigruppo consiliari, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D. Lgs. nr. 267 del 18/08/2000, in data **12/06/2015**.

IL SEGRETARIO

---