



Il **Presidente** comunica che è all'ordine del giorno la seguente proposta di deliberazione, come in atti:

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

PREMESSO che il Comune di Feltre è dotato del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) adottato con delibera di Consiglio Comunale n° 78 in data 03 luglio 2006, approvato dalla Conferenza di Servizi in data 30/04/2007 e ratificato con delibera di Giunta Regionale n° 2404 in data 31/07/2007;

CONSIDERATO che la pubblicazione sul B.U.R. in data 28/08/2007 della suddetta delibera di Giunta Regionale rende esecutivo il P.A.T. dal 13/09/2007;

DATO atto che ai sensi dell'art. 48 – comma 5 della L.R. n° 11/2004 il previgente Piano Regolatore Generale ha acquistato il valore e l'efficacia di Piano degli Interventi per le parti compatibili con il Piano di Assetto del Territorio;

VISTA la richiesta di variante al Piano degli Interventi presentata dalla VENETO STRADE S.p.A. in data 08/01/2009 prot. n° 220 per interventi di adeguamento e messa in sicurezza tra Anzù er S. Vittore nel tratto stradale compreso tra le progressive Km 48+700 e Km 51+500 – S.S. 348 Feltrina, composta dai seguenti elaborati e documenti:

- Allegato DA01 – Relazione Descrittiva
- Allegato DA02 – Corografia – Documentazione fotografica
- Allegato DD03 – Carta Tecnica – PRG Vincoli
- Allegato DD05 – Rilievo stato di fatto
- Allegato DD06 – Planimetria Generale di progetto
- Allegato 9.1 – Planimetria di Progetto
- Allegato 9.2 – Planimetria di Progetto
- Allegato 9.3 – Planimetria di Progetto
- Allegato 9.4 – Planimetria di Progetto
- Allegato DD16 – Planimetria Sistemazioni finali
- Allegato DD19 – Valutazione di incidenza – Screening
- Allegato DA21 – Relazione Paesaggistica
- Allegato DA22 – Relazione di Variante urbanistica
- Valutazione di compatibilità idraulica

VISTO il parere dell'Unità Periferica del Genio Civile di Belluno in data 023/03/2009 prot. n° 15905157.12;

SENTITA la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare nella riunione del 19/02/2009;

VISTO l'art. 18 della Legge Regionale n° 11 del 23 aprile 2008;

DATO atto che il presente provvedimento è compatibile con la politica ambientale dell'Ente;

PRESO atto dei pareri riportati in calce (\*\*\*) espressi sulla proposta di Deliberazione ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n° 267:

## **D E L I B E R A**

- 1) di dare atto che le premesse citate fanno parte integrante del presente provvedimento;

- 2) di adottare, ai sensi dell'art. 18 della Legge Regionale n° 11 del 23 aprile 2004, variante al Piano degli Interventi presentata dalla VENETO STRADE S.p.A. in data 08/01/2009 prot. n° 220 per interventi di adeguamento e messa in sicurezza tra Anzù er S. Vittore nel tratto stradale compreso tra le progressive Km 48+700 e Km 51+500 – S.S. 348 Feltrina, composta dai seguenti elaborati e documenti:
- Allegato DA01 – Relazione Descrittiva
  - Allegato DA02 – Corografia – Documentazione fotografica
  - Allegato DD03 – Carta Tecnica – PRG Vincoli
  - Allegato DD05 – Rilievo stato di fatto
  - Allegato DD06 – Planimetria Generale di progetto
  - Allegato 9.1 – Planimetria di Progetto
  - Allegato 9.2 – Planimetria di Progetto
  - Allegato 9.3 – Planimetria di Progetto
  - Allegato 9.4 – Planimetria di Progetto
  - Allegato DD16 – Planimetria Sistemazioni finali
  - Allegato DD19 – Valutazione di incidenza – Screening
  - Allegato DA21 – Relazione Paesaggistica
  - Allegato DA22 – Relazione di Variante urbanistica
  - Valutazione di compatibilità idraulica
- 3) di disporre il deposito a disposizione del pubblico ai sensi dell'art. 18 – commi 3 – 4 della Legge Regionale n° 11 del 23 aprile 2004.

**Aperta la discussione intervengono :**

**BOND – presidente**

Prego, Signor Sindaco.

**VACCARI – sindaco**

Su questo punto e poi anche sul successivo l'Amministrazione rinvia alle discussioni che sono avvenute in Commissione. Si tratta di dare la congruità urbanistica a questa viabilità e di fatto come P.I. riconoscerle come strumento urbanistico, essendo già inserite nel PAT e quindi da trasferirsi nei P.I. per avere validità dal punto di vista urbanistico. È solo la trasposizione dal PAT ai P.I. delle grandi viabilità inserite precedentemente e che vedono adesso il progetto esecutivo finalmente in porto.

*Rientra il consigliere Gorza (presenti n. 19).*

*Esce il consigliere De Rosa (presenti n. 18).*

**BOND – presidente**

Il punto n. 11 e il punto n. 12 sono già stati trattati dall'Amministrazione. Se non ci sono interventi possiamo porre in votazione il punto n. 11. Vuole intervenire? Chiedo scusa, perché ho sentito il Sindaco che diceva che era una presa d'atto e pensavo che anche lei condividesse questo discorso. Consigliere Bona, prego.

**BONA – consigliere comunale “Partito Democratico”**

Forse le fa comodo che sia una presa d'atto.

**BOND – presidente**

Consigliere Bona, a me fa sempre piacere quando lei parla.

**BONA – consigliere comunale “Partito Democratico”**

Il Consiglio è qua per discutere, anche perché su questo punto abbiamo discusso poco e ci sono anche i verbali agli atti. Abbiamo discusso invece molto di più su quella che è la gronda nord piuttosto che su questa bretella, che è molto importante. In Commissione è stata liquidata in maniera abbastanza veloce, senza volerne a nessuno.

*Esce il consigliere Vettoreto (presenti n. 17).*

Mi sono rivisto i verbali oggi ed ho letto anche la relazione. Anche questo è un discorso che riguarda poi anche soprattutto l'altro punto, su quelle che sono intersezioni, sottopassi etc., che non sono stati specificati nelle planimetrie. In relazione, su questo punto specifico abbiamo trovato il sottopasso di una strada interpodereale, che è quella famosa che poi dovrà essere spostata per il discorso della stalla e tutte quelle cose là, non so se i consiglieri la ricordano, ed in particolare il Consigliere Pellencin. Per il resto direi che questo P.I. rispecchia quello che avevamo improntato tre anni fa, quattro anni fa insieme al Comitato, insieme al consigliere qui presente Pellencin e altri del Comitato e quindi mi sembra che tutto sommato si sia andati verso una soluzione, per Anzù direi ottimale.

*Esce il consigliere Turra (presenti n. 16).*

Ho letto sulla relazione che è prevista però la seconda rotatoria, che era stata saltata in Commissione. Il passaggio sulla illustrazione dice che sarà fatta una seconda rotatoria, che è quella che dovrà fare defluire il traffico verso Anzù. Quindi non è ancora completo a mio avviso e mi sembrava anche strano che non ci fosse, perché è molto importante per smaltire il traffico nella direzione della zona industriale, perché finché non troveremo una soluzione al passaggio della strada a scorrimento veloce su Anzù anche da un punto di vista urbanistico, rimane sempre quello che allo stato attuale formalmente è agli atti, cioè il passaggio all'interno delle frazioni basse, Anzù, Villapaiera etc..

*Rientrano i consiglieri Vettoreto e De Rosa (presenti n. 18).*

Quindi vorrei chiedere anche, cogliendo l'occasione di questo punto all'ordine del giorno, una spiegazione al Presidente del Consiglio, perché l'altra sera ho sentito una intervista che mi ha fatto un po' raddrizzare i capelli per il discorso della galleria sotto il Telva (lei non li ha per sua fortuna e quindi non si possono raddrizzare!) E specialmente per quello che riguarda il discorso dell'ipotesi di costo a me, per l'amor di Dio, non è passata un'eternità da quando eravamo in amministrazione, sono passati due anni e poco più ed a me risultava che il costo dell'opera così come è stato coordinato il tracciato dalla Provincia sulla famosa "ipotesi Brancher", che lei ha ricitato di nuovo, speriamo che questa volta si impegni un po' di più rispetto alle promesse che ci aveva fatto in precedenza, lei diceva che costava 200 milioni di euro.

*Rientra il consigliere Turra (presenti n. 19).*

Mi sembra un po' eccessivo, non vorrei che questo fosse un discorso al rialzo dei costi in galleria per potere dire poi "La soluzione è quella". Abbiamo cominciato a rivedere le solite manfrine sui giornali ma evidentemente a Feltre siamo fatti così, non vogliamo guardare avanti. Le cose che si fanno devono essere rispettate anche dalle amministrazioni successive, perché ogni amministrazione eletta democraticamente dai cittadini ha pari dignità, infine sulle proposte sul discorso della galleria tengo a precisare che l'unico astenuto dentro qua, di quelli che ci sono ancora qui e che hanno votato quel tracciato è Gorza, l'unico che può dire "Mi posso ancora barcamenare", gli altri hanno evidentemente, se così non è, cambiato opinione, ma il fatto è che cambiare opinione, qui siamo al discorso solito come dei rifiuti: perdere ancora anni per stabilire un tracciato è la cosa più deleteria che possiamo fare, perché abbiamo cominciato a vedere di nuovo molinetto, mulinello, ponte, Miesna, basta per piacere, basta. Credo che Pellencin, con molta onestà, che gli riconosco, me ne dia atto. Il lavoro che abbiamo fatto per la bretella insieme tutti quanti, Amministrazione per dovere istituzionale, il Comitato ed i cittadini di Anzù, ha dato i risultati che sono quelli di questa sera. Queste sono le cose che si devono fare e non andare sempre alla rincorsa di qualcosa che non si può fare o che allunga i tempi di attuazione.

**BOND – presidente**

La verità è che io ho appreso, quando sono andato a Roma, che c'è uno studio di fattibilità della galleria fatta in doppia canna, come le normative vogliono, che porta ad una cifra di questo tipo, la doppia canna porta, sa benissimo, per la sicurezza e per gli incidenti che sono successi, al raddoppio dei costi.

*Esce l'assessore Curto.*

Allora in un momento di grande crisi economica, la domanda che mi pongo io, ma che si pongono anche gli altri è: se questa è la cifra, riusciamo a reperirla nel sistema della viabilità nazionale in una sorta di priorità? Questo è il quesito che dobbiamo porci, perché con cifre di questo tipo si fa fatica ed allora bisogna pensare anche non a ritornare indietro, si deve sempre guardare in avanti. E' giusto questo discorso però bisogna pensare anche a dire: la vogliamo fare nella effettiva realtà questa cosa qua o no?

*Esce il consigliere De Bastiani (presenti n. 18).*

Perché se a settembre salta fuori che c'è lo studio che costa la cifra x e che ci sono i soldi per l'amor di Dio, benissimo, non c'è dubbio, però ad oggi quella cifra lì ormai con uno studio definito, perché ormai lo studio per la realizzazione della galleria è a carico dell'ANAS, quella cifra lì sembra sia la realtà e quindi quella cifra è una cifra imponente e come tale deve essere affrontata da qualcuno, insomma, non so. È solo per questo che è saltato fuori quell'altro ragionamento, perché ad un certo punto una soluzione la dobbiamo trovare. Consigliere Meneguz, prego.

#### **MENEGUZ – consigliere comunale “Forza Italia”**

È solo per un discorso di chiarezza, lo avevo ribadito anche in Commissione Urbanistica e lo dico anche qua stasera: compito della Commissione Urbanistica era quello di inserire nel P.I. il tracciato della strada perché, o si discosta da quello che era previsto nel progetto di Veneto Strade e da quello previsto nel P.R.G. vigente, nel P.I. vigente oppure, come in questo caso della bretellina, non c'era proprio. Quindi è inutile continuare a parlare del progetto. Il progetto bene o male, che piaccia o non piaccia ha avuto in altre sedi la sua discussione, è stato appurato dalla Sovrintendenza, ha fatto la Conferenza dei Servizi etc., non era questo il compito della Commissione Urbanistica perché abbiamo discusso solo per la variante urbanistica per il tracciato, punto.

#### **BOND – presidente**

Grazie consigliere. Ci sono altri interventi? Non vedo nessuna altra prenotazione e quindi per dichiarazione di voto, se ci sono dichiarazioni di voto. Consigliere Gorza, prego.

#### **GORZA – capogruppo “Lega Nord – Liga Veneta Padania”**

Devo dire che ho avuto il piacere di vedere il progetto che è stato predisposto da Veneto Strade e secondo me è un progetto fatto molto bene, con dedizione e, si vede benissimo, fatto anche da persone che fanno di mestiere strade. Colgo l'occasione, qui lo dico in Consiglio Comunale, per dire che anche il Comune di Feltre possa avviare per quanto riguarda la manutenzione delle strade o progetti relativi alle strade un rapporto stretto con Veneto Strade. E' un organo tecnico, come la Provincia ha trasferito tutto a Veneto Strade, il Comune di Feltre, lo dico chiaramente... siamo in ambiti diversi ed in situazioni diverse, però nel momento in cui il Comune di Feltre dovesse avere necessità di progettare strade e quant'altro non vedo perché non possa usare questo organo tecnico, che sta dimostrando di avere capacità di progettazione ed anche decisionale. Quindi il mio auspicio è che il Comune possa andare anche in questa direzione. Quello che voglio sottolineare, in maniera particolare in merito a questo progetto, è il fatto che venga eliminato il sovrappasso di Anzù e che diventi il sottopasso. Mi sembra una soluzione veramente ottimale e che andrà un po' a compensazione in quel territorio di quelle che sono le infrastrutture che sono parecchio invasive in quella che è una realtà di tipo paesaggistico interessante, che è tutta la zona delle Campose. Grazie.

#### **BOND – presidente**

È un intervento che fa parte del piano triennale di Veneto Strade 1,2 milioni di euro che diventeranno 1,5 milioni di euro. Comunque l'Assessore Dalla Caneva, in merito a quello che ha

dichiarato lei, ha già incontrato l'Assessore Chisso proprio per stendere un accordo di programma sia per la presa in carico di alcune strade ed alcuni pezzi di strada e anche, soprattutto, per quanto riguarda una collaborazione di progettazione.

Consigliere Malacarne, prego.

### **MALACARNE – capogruppo “Partito Democratico”**

Per dire che voteremo a favore, un iter che viene a compimento in Consiglio Comunale credo dopo 12 - 13 anni dalle prime interrogazioni che facemmo io ed il Consigliere Luciano Bona per questa bretella, per questa strada di sgrondo per Anzù. Ricordo che allora era una idea che non ebbe molti proseliti, perché sembrava lontana la realizzazione ed anche il problema legato al traffico che avrebbe portato la strada, perché superstrada, allora la chiamavamo superstrada e adesso è stata molto depotenziata come segmento di transito. Per cui è una conclusione amministrativa burocratica che ci trova d'accordo.

*Rientra l'assessore Curto.*

### **BOND – presidente**

Grazie consigliere. Volevo ringraziare i due consiglieri che avevano lavorato su questo, il Consigliere Bona ed il Consigliere Pellencin, che si sono incontrati diverse volte per stendere anche una bozza proprio cartacea del progetto. A loro va il ringraziamento mio e penso dell'intero Consiglio Comunale. Consigliere Pellencin, se vuole dire qualcosa prego.

### **PELLENCIN – consigliere comunale “Forza Italia”**

Sì, ovviamente è con grande soddisfazione che ho visto finalmente concretizzarsi questo progetto, che sento un po' come un figlio, nel senso che quando è stato proposto all'inizio aveva delle caratteristiche che rimanevano invasive per il paese di Anzù, perché la rotatoria era prevista a sud e quindi non risolveva il problema dell'eliminazione del traffico per il paese. La soluzione che io ho proposto e che è stata a dire il vero con molta sollecitudine accolta dall'allora Assessore Bona, con il quale siamo stati a Venezia alla Sovrintendenza da Monti, e c'era anche Fiorino perché volevamo appunto cercare di allontanare il più possibile il tracciato dal paese, che è stato in toto accolto, quindi diciamo che siamo giunti ad una soluzione che, per quanto possibile, attenua in maniera abbastanza interessante il problema del traffico sul paese di Anzù. Da questo poi è nata tutta una serie di altri interventi, quindi la rettifica della curva, l'eliminazione del sovrappasso della ferrovia, che senz'altro andranno a migliorare tutta quella che è una situazione del paese che sappiamo bene è già gravato da tantissime servitù e problemi di ordine viario, cavi dell'ENEL, linee elettriche e quindi diciamo che se riusciamo a migliorare un po' la qualità della vita è senz'altro positivo. Per quanto riguarda il discorso che faceva Bona della doppia rotatoria a mio avviso, visti anche i disegni che abbiamo analizzato in seconda Commissione, credo non sia un problema il fatto che esista o non esista una seconda rotatoria, quindi questa è un po' una mia idea, valutando quelli che sono stati i disegni.

*Rientra il consigliere De Bastiani (presenti n. 19).*

Ribadisco la mia soddisfazione e spero anche quella di tutti i paesani di Anzù. Chiaramente il problema della superstrada e dell'eliminazione completa, quindi, con l'intervento sempre della continuazione fino a Busche è secondo me comunque importante, anche perché dobbiamo tenere presente che ci sono dei rischi che la viabilità ad Anzù venga comunque aumentata, specialmente per quanto riguarda la provinciale, quella che porta in zona industriale, che è una strada estremamente stretta, piena di accessi delle abitazioni, senza marciapiedi e che là è a rischio che il traffico aumenti notevolmente, perché invece di fare il giro nella parte nord di Feltre, magari scendono e prendono la strada delle industrie per sbucare al Casonetto, quello è un rischio che io sento abbastanza preoccupante e quindi dobbiamo un attimo valutarlo. Per cui spero che comunque il progetto della continuazione fino a Busche della superstrada non rimanga una lettera morta.

Dobbiamo tutti impegnarci per fare sì che questo progetto, anche se sarà estremamente oneroso dal punto di vista economico, comunque non venga abbandonato.

**BOND – presidente**

Grazie consigliere. Assessore Dalla Caneva, ha qualche dato di flusso della nuova strada recentemente aperta?

**DALLA CANEVA – assessore comunale**

Con la strada recentemente aperta abbiamo potuto vedere che lungo Via Industria il traffico, specialmente quello pesante, è diminuito sicuramente del 50% - 60%.

**BOND – presidente**

Grazie. Consigliere Bona, prego.

**BONA – consigliere comunale “Partito Democratico”**

Solo per ringraziare l’Ing. D’Agostini e il suo staff per il lavoro svolto, per le capacità dimostrate ma soprattutto anche per la disponibilità nel dialogo con i cittadini e con le amministrazioni. Grazie.

**BOND – presidente**

Siamo andati un po’ fuori dagli schemi mi ha fatto osservare il Consigliere Malacarne, chiedo scusa ma ormai la discussione era partita e quindi dovevamo completarla. Possiamo passare alla votazione della delibera n. 11.

Terminata la discussione il **Presidente** pone in votazione la proposta di deliberazione come in atti:

(Al momento della votazione risulta assenti i consiglieri Perenzin e Pozzobon - presenti n. 19)

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

CON votazione unanime e palese mediante dispositivo di voto elettronico:

**A P P R O V A**

(\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Registrazione impegno

data:

l'addetto:

PARERI ART. 49 – T.U. 18.08.2000, nr. 267

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime :

in ordine alla regolarità tecnica, parere Favorevole

Feltre, li 04/06/2009

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(F.to Oliviero Dall'Asen)

in ordine alla regolarità contabile, parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA  
(F.to )

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria per l'assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo indicato nella suddetta proposta di deliberazione con parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA  
(F.to )

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Fto BOND Dario

IL SEGRETARIO GENERALE  
Fto Daniela De Carli

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, pubblicata all'Albo Pretorio il **28/07/2009**, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D. Lgs. nr. 267 del 18/08/2000, in data **08/08/2009**.

Feltre, li 17/08/2009

IL VICE SEGRETARIO  
F.to Renato Degli Angeli

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Su relazione dell'Ufficio Protocollo, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio dal **28/07/2009** al **12/08/2009** per 15 giorni consecutivi.

Nel periodo di pubblicazione della deliberazione non sono pervenute opposizioni.

Feltre, li 17/08/2009

IL VICE SEGRETARIO  
F.to Renato Degli Angeli

---