



Città di Feltre

P.G.T.U.

Piano Generale del Traffico Urbano

Allegato "F"

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute

Num	prot.	data	ditta	oggetto ESTRATTO	temi toccati	Parere tecnico
1	1207/12015	22/06/2015	FED. PROV. COLDIRETTI - CRISTIAN DALLA PALMA	si ritiene inopportuna la chiusura di Via Valentina in quanto fondamentale per gli spostamenti con i mezzi agricoli	VIA VALENTINE - NO CHIUSURA	ACCOLTA Pur ribadendo la volontà di mantenere per Via Valentine l'obiettivo di limitazione e moderazione del traffico, si ritiene possibile una modifica alle modalità di attuazione della stessa, mediante l'istituzione di un limite di velocità di 30 Km/h e la chiusura al transito veicolare, esclusi residenti, frontisti, avari causa e mezzi agricoli, nelle giornate di sabato e domenica. <i>Modifica Paragrafo 11.2.2</i>
2	12669/2015	30/06/2015	ELISEO CERVI	chiede 1 - che la pedana a servizio del Bar non sia fatta rimuovere in quanto funzionale all'attività del Bar 2 - propone lo spostamento della pedana dal lato opposto alla posizione attuale a ridosso del locale 3 - propone vengano mantenuti alcuni stalli riservati a carico e scarico ed alcuni parcheggi con disco orario 30' (ALLEGATA PROPOSTA)	VIA LUZZO MANTENIMENTO PEDANA BAR	PARZIALMENTE ACCOLTA Non servono modifiche al Piano (Paragrafo 9.2.2) punto n. 3: si accoglie l'idea di mantenere 3 stalli riservati con ubicazione da definirsi in sede di provvedimento attuativo.
3	12674/2015	01/07/2015	SAMUELE ZACCARON	In quanto proprietario di un appartamento in P.le S. Guarrieri, in riferimento al potenziamento del passaggio pedonale/ciclabile dal ponte tezze alla scuola Luzzo chiede possa essere prolungata l'attuale siepe posta su aiuola comunale all'altezza di P.le S. Guarrieri per garantire separazione visiva e acustica	ARREDO URBANO	NON PERTINENTE L'istanza è di competenza degli uffici tecnici

Num	prot.	data	ditta	oggetto ESTRATTO	temi toccati	Parere tecnico
4	12844/2015	01/07/2015	FABIO ZUGLIAN	<p>1 - PARAGRAFO 9.2.1: promuovere concorso di idee per la pedonalizzazione aperto a studenti di architettura e ingegneria</p> <p>chiusura al traffico generale di Via Marco, Via M. Cauriol, Via Liberazione, Via M. Valderola impedisce il deflusso dal centro e il raggiungimento dei parcheggi di P.le della Lana</p> <p>avrebbe senso invertire il senso di Via Liberazione e porlo in ingresso in Via XXXI Ottobre</p> <p>2 - PARAGRAFO 9.2.2: eliminazione dei parcheggi lungo Via Luzzo ha una valenza limitata</p> <p>la chiusura di Porta Castaldi rende difficoltoso l'accesso agli uffici comunali</p> <p>3 - PARAGRAFO 9.3: creazione di isole ecologiche in Via boscazz e vile farra è controproducente, meglio rendere il traffico più scorrevole</p> <p>4 - PARAGRAFO 9.5.1: la rotatoria all'intersezione tra Via tusinato, Via marconi, Via marescalchi e Via mengotti avrebbe solo la funzione di rallentare il traffico piuttosto che migliorare la viabilità</p> <p>la visibilità di Via marescalchi su Via Luzzo è praticamente nulla</p> <p>l'istituzione della ZTL su Via Nassa è basata su fantasia</p> <p>5 - PARAGRAFO 9.5.3: l'inversione del senso di marcia della controstrada per i veicoli provenienti da Via Assaba peggiora la situazione</p> <p>l'inversione del senso di marcia di Via Monte Giappa è insensato</p> <p>inutile la ZTL di Fornere pазze in quanto lede le attività</p> <p>6 - PARAGRAFO 9.5.4: rotonda di fronte all'ospedale congestionerebbe ulteriormente il traffico visto che in 1300mt sono presenti già 3 rotonde e spesso i tratti di strada sono intasati</p> <p>insensata la realizzazione di una nuova fermata visti i lavori che si stanno facendo sulla fermata esistente</p> <p>7 - PARAGRAFO 10: i cittadini fruitori degli uffici comunali avrebbero bisogno di posti auto in centro storico, si riscontra la necessità di spostare gli uffici in zona più accessibile ex procura o ex caserma</p> <p>zona di parcheggio a pagamento unico scopo di rimpinguare la casse</p> <p>sull'area dei canossiani vengono ricavati posti utilizzabili sono d'estate</p> <p>8 - PARAGRAFO 11: chiusura al traffico di Via Valentine è insensata</p> <p>CONCLUDENDO è conveniente istituire i servizi di trasporto urbano necessario a soddisfare le esigenze di chi utilizza l'autoventura come mezzo di trasporto e garantire il servizio oltre gli orari di lavoro</p> <p>esprimono parere contrario alla chiusura al traffico di Via Valentine per i seguenti motivi:</p> <p>- le Viabilità alternative sono già caratterizzate da elementi di criticità in particolare Via Musil e Via scuole</p> <p>- la attività economiche esprimono la preoccupazione in quanto limiterebbe l'afflusso di clientela</p> <p>- la scuola di mugnai è attualmente frequentata da residenti delle frazioni limitrofe soprattutto farra e la chiusura porterebbe ad optare per una scelta diversa mettendo a rischio il plesso scolastico</p> <p>CHIEDONO di non chiudere la Via e PROPONGONO in alternativa di intervenire attraverso dissuasori, dossi, punti luce, regimazione delle acque e limiti di velocità adeguati</p>	VARIE	<p>NON ACCOLTA (tutti i punti)</p> <p>Il PGTU è indirizzato ad orientare i veicoli all'uso della viabilità perimetrale attorno al centro piuttosto che al suo attraversamento e in tal senso vanno le scelte strategiche del piano.</p>
5	12943/2015	02/07/2015	PETIZIONE POPOLARE - VIA VALENTINE - 938 firme	<p>esprimono parere contrario alla chiusura al traffico di Via Valentine per i seguenti motivi:</p> <p>- le Viabilità alternative sono già caratterizzate da elementi di criticità in particolare Via Musil e Via scuole</p> <p>- la attività economiche esprimono la preoccupazione in quanto limiterebbe l'afflusso di clientela</p> <p>- la scuola di mugnai è attualmente frequentata da residenti delle frazioni limitrofe soprattutto farra e la chiusura porterebbe ad optare per una scelta diversa mettendo a rischio il plesso scolastico</p> <p>CHIEDONO di non chiudere la Via e PROPONGONO in alternativa di intervenire attraverso dissuasori, dossi, punti luce, regimazione delle acque e limiti di velocità adeguati</p>	VIA VALENTINE - NO CHIUSURA	<p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>Pur ribadendo la volontà di mantenere per Via Valentine l'obiettivo di limitazione e moderazione del traffico, si ritiene possibile una modifica alle modalità di attuazione della stessa, mediante l'istituzione di un limite di velocità di 30 Km/h e la chiusura al transito veicolare, esclusi i residenti, frontalisti, avveni causa e mezzi agricoli, nelle giornate di sabato e domenica.</p> <p>Modifica Paragrafo 11.2.2</p>

Num	prot.	data	ditta	oggetto ESTRATTO	temi toccati	Parere tecnico
6	12944/2015	02/07/2015	ERIKA BRANDALISE	In riferimento alla ZTL di Via M. Zanin non si parla di consentire il passaggio ai clienti del Puliseco, convinta sia una svista chiede di rimediare. Inoltre, chiede che in fase di attuazione venga posto un cartello sia all'inizio di Via Zanin che alla chiusura di Via Darnello in cui sia ben chiaro il diritto di passaggio ai residenti, ai clienti dell'Hotel e del Puliseco. Chiede inoltre che la ZTL sia attuata gradualmente in modo che sia definitiva solo allo smobilizzo del cantiere.	ZTL VIA ZANIN	ACCOLTA Il piano segnala la necessità di mantenere accessibili le attività presenti e qualsiasi intervento è da demandare successivamente all'apertura della nuova strada del P.U.A. <i>Modifica Paragrafo 9.5.3</i>
7	12988/2015	03/07/2015	RESIDENTI VIA VENTURE - VIA ZANNETELLI - VIA SEGUSINI - VIA FORCELLINI	chiedono che Via Venture venga riportata a senso unico come già sperimentato anni fa vista la pericolosità della strettoia e della corrispondente curva a S	VIA VENTURE	PARZIALMENTE ACCOLTA Verrà approfondito nell'ambito del piano particolareggiato dell'"isola ambientale" tra Via Segusini e Via Rizzardo che troverà applicazione al termine dell'attuazione degli interventi a breve termine previsti nel PGTU <i>Modifica Paragrafo 9.3.3</i> <i>Modifica Paragrafo 9.5</i> <i>Modifica Tavola 11.2</i>
8	13079/2015	06/07/2015	UFFICIO	punto 10.3 - a pg. 80 venga aggiunto "si precisa che sono equiparati ai residenti anche altri aventi diritto quali i domiciliati. I possessori di seconda casa, coloro che siano in grado di dimostrare l'effettiva abituale dimora, così come definiti dalla deliberazione della giunta municipale n.395 del 20 gennaio 2007, al punto 12 del deliberato"	DEFINIZIONI	ACCOLTA <i>Modifica Paragrafo 10.3</i>
9	13085/2015	06/07/2015	ALESSANDRA PEZZANI	In riferimento a Via Luzzo, l'accesso in Via privilegiata da Port'Orta con doppio senso su Via Luzzo e l'eliminazione della sosta non sono condivisibili 1 -va osteggiato l'accesso preferenziale e permanente da Port'Orta 2 - la previsione di parcheggio alle ex Canossiane non tiene conto delle avversità climatiche che rendono impossibile la salita e difficoltosa e pericolosa la discesa su Salita Turriga. si auspica puntuale sgombero della neve, messa in sicurezza della parete antistante la chiesa, sia garantita adeguata illuminazione, manutenzione delle scalate di Salita Villabruna, predisposti attraversamenti pedonali ai lati delle scalinate, che manovre dovrà fare chi scende da Salita Turriga attendendo il verde in contemporanea con chi sale e vuole accedere a salita Turriga? Salita Turriga?	VIA LUZZO	NON ACCOLTA L'istituzione del doppio senso in Via Luzzo e le scelte operate dal PGTU nei confronti della Cittadella appaiono la soluzione maggiormente in grado di rispondere agli indirizzi del piano che vogliono rispondere alla necessità di adottare un modello di accessibilità alla Cittadella compatibile con un ampio progetto di rivitalizzazione del centro storico e urbano che persegua gli obiettivi di configurare in modo stabile e permanente le modalità di accesso alla cittadella, di salvaguardare il più possibile le necessità dei residenti ed essere lo stimolo a vivere il Centro Storico e urbano in modo tale da dare maggior attenzione alle persone piuttosto che alle automobili.
10	13090/2015	06/07/2015	FRANCESCA GERBONI PEZZANI	In riferimento a Via Luzzo, molte perplessità sul parcheggio proposto in zona non illuminata né controllata e difficilmente accessibile perché il doppio senso in Via Luzzo? inquinamento da traffico è il peggior nemico delle facciate affrescate e di pregio	VIA LUZZO	NON ACCOLTA L'istituzione del doppio senso in Via Luzzo e le scelte operate dal PGTU nei confronti della Cittadella appaiono la soluzione maggiormente in grado di rispondere agli indirizzi del piano che vogliono rispondere alla necessità di adottare un modello di accessibilità alla Cittadella compatibile con un ampio progetto di rivitalizzazione del centro storico e urbano che persegua gli obiettivi di configurare in modo stabile e permanente le modalità di accesso alla cittadella, di salvaguardare il più possibile le necessità dei residenti ed essere lo stimolo a vivere il Centro Storico e urbano in modo tale da dare maggior attenzione alle persone piuttosto che alle automobili.

Num	prot.	data	ditta	oggetto ESTRATTO	temi toccati	Parere tecnico
11	13091/2015	06/07/2015	EVA MARIA VOHRINGER	3 perplessità: metodo di comunicazione: un cambiamento tanto invasivo avrebbe dovuto essere discusso con i cittadini residenti conseguenza per l'ambiente e i monumenti: non ci si rende conto di quanto aumenterebbero il livello di inquinamento dell'aria e acustico in una Via così stretta e chiusa, non si è pensato ai turisti che si fermano davanti ai palazzi né all'accesso al Museo Civico sicurezza e conseguenze per i residenti in Via Luzzo: Port'Orta è già pericolosa adesso, con il doppio senso sarà peggio il previsto parcheggio per i residenti di Via Luzzo è improponibile per chi deve andare al lavoro la mattina presto in inverno e in un'area senza controllo sociale	VIA LUZZO	NON ACCOLTA L'istituzione del doppio senso in Via Luzzo e le scelte operative del PGTU nei confronti della Cittadella appaiono la soluzione maggiormente in grado di rispondere agli indirizzi del piano che vogliono rispondere alla necessità di adottare un modello di accessibilità alla Cittadella compatibile con un ampio progetto di rivitalizzazione del centro storico e urbano che persegua gli obiettivi di configurare in modo stabile e permanente le modalità di accesso alla Cittadella, di salvaguardare il più possibile la necessità dei residenti ed essere lo stimolo a vivere il Centro Storico e urbano in modo tale da dare maggior attenzione alle persone piuttosto che alle automobili.
12	13093/2015	06/07/2015	RESIDENTI IN CITTADELLA - 152 firme	1 - modifiche alla Viabilità con doppio senso in Via Luzzo: risultato raddoppio delle auto e aumento degli inquinanti e della pericolosità con conseguenza che sarà più pericoloso transitarne a piedi o in bicicletta. Nel caso di chiusura di Piazza Maggiore per manifestazioni non sarà possibile raggiungere né Via Paradiso né Via Mezzalera, il doppio senso è incompatibile con la permanenza del plateatico del bar e viene eliminato il parcheggio per disabili di fronte al museo. 2 - sosta in cittadella e previsioni per Via Luzzo: le azioni proposte vanno in direzione opposta ai principi affermati vengono ridotti i posti auto per dissuadere i residenti a parcheggiare in cittadella e le compensazioni proposte sono inadeguate 3 - non ha senso il doppio senso in Via Luzzo in quanto non si capisce se porta impattare verrà chiusa CONCLUDENDO: i residenti motivano i fermo dissenso alle scelte per Via Luzzo PROPONENDO: per la stagione invernale mantenimento del senso unico in uscita e della sosta su Via Luzzo, per la stagione estiva da venerdì a domenica l'attuazione del PGTU come proposto dall'Amministrazione segnalando con pannelli luminosi esterni le modifiche. Non nei giorni feriali auspicano la realizzazione di uno studi odî fattibilità per la realizzazione di un parcheggio a uno o due piani	VIA LUZZO - CITTADELLA	NON ACCOLTA L'istituzione del doppio senso in Via Luzzo e le scelte operative del PGTU nei confronti della Cittadella appaiono la soluzione maggiormente in grado di rispondere agli indirizzi del piano che vogliono rispondere alla necessità di adottare un modello di accessibilità alla Cittadella compatibile con un ampio progetto di rivitalizzazione del centro storico e urbano che persegua gli obiettivi di configurare in modo stabile e permanente le modalità di accesso alla Cittadella, di salvaguardare il più possibile la necessità dei residenti ed essere lo stimolo a vivere il Centro Storico e urbano in modo tale da dare maggior attenzione alle persone piuttosto che alle automobili.
13	13113/2015	06/07/2015	UFFICIO	Inserire tra le premesse definizione di centro storico e urbano, centro e centro storico alcuni errori all'interno del testo da meglio specificare	DEFINIZIONI	PARZIALMENTE ACCOLTA Inserire Glossario nella pagina delle abbreviazioni e riportare modifiche testuali richieste Punto 3: si propone di inserire nel capitolo 9.4 "FLUIDIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 50" un riferimento all'esigenza della riorganizzazione dell'ingresso dell'area commerciale ex Area D'Amico e dell'incrocio tra via Belluno e via Tevere, al fine della messa in sicurezza dell'accesso verso Veliali e Zermen.
14	13160/2015	06/07/2015	FRADA TIZIANA, POZZONI TIZIANO, LUIGI MARIA	la chiusura di Via Valentine non è condivisibile e costituirebbe grave danno per residenti e frontisti di Via Valentine, non è conciliabile con il passaggio dei mezzi agricoli necessari alla coltivazione dei terreni che dovrebbero fare un lungo giro. 1 - mantenere il transito in entrambi i sensi 2 - in alternativa consentire il transito in entrambe le direzioni ai soli frontisti e residenti con limite di velocità 20/30 Km h - prevedere in alternativa pioni mobili azionati da telecomando dai soli residenti 3 - prevedere raccordo ciclabile di collegamento tra Via Musil e la Cultrada	VIA VALENTINE - NO CHIUSURA PROPOSTE ALTERNATIVE	PARZIALMENTE ACCOLTA Pur ribadendo la volontà di mantenere per Via Valentine l'obiettivo di limitazione e moderazione del traffico, si ritiene possibile una modifica alle modalità di attuazione della stessa, mediante l'istituzione di un limite di velocità di 30 Km/h e la chiusura al transito veicolare, esclusi i residenti, frontisti, aventi causa e mezzi agricoli, nelle giornate di sabato e domenica. Modifica Paragrafo 11.2.2

Osservazioni pervenute fuori termine

Num	prot.	data	ditta	oggetto ESTRATTO	temi toccati	Parere tecnico
15	13239/2015	07/07/2015	COMMERCIANTI DI PIAZZALE GUARNIERI - 81 firme	Non sono favorevoli alla chiusura dell'accesso a Via Mario gaggia da Via Rizzarda dedicato ai soli residenti in quanto impedirà il raggiungimento dei parcheggi dell'ex manifattura	INCROCIO VIA GAGGIA VIA RIZZARDA NO CHIUSURA	NON ACCOLTA La proposta del piano di chiusura di Via Gaggia risponde a obiettivi specifici. La chiusura sarà eseguita in modo da non pregiudicare in alcun modo l'accessibilità al parcheggio "ex manifattura" definito dal PGTU uno dei parcheggi "strategici" e oggetto di apposito intervento di segnalatica. L'accesso ai residenti e aventi diritto verrà garantito.
16	13250/2015	07/07/2015	ASCOM BELLUNO	<p>Opposizione alla chiusura totale al traffico del centro cittadino ritenendo migliore il senso unico. I problemi Viabilistici possono essere risolti con la creazione di due rotatorie una al termine di Via Assaba e una fronte ospedale.</p> <p>Riteniamo possano essere installate delle strutture mobili per chiusure mirate</p> <p>La chiusura di Via liberazione impedisce l'accesso ai parcheggi della zona</p> <p>Il semaforo di Via Luzzo andrebbe situato in piazza maggiore per evitare di logliere i posti auto</p> <p>Evitare la chiusura di Via Valentine</p> <p>I parcheggi eliminati da Via Roma andrebbero recuperati a fianco alla torrefazione h</p> <p>Il limite di velocità di 20 Km h di Via XXXI Ottobre sarebbe più funzionale a 50 Km h</p> <p>Sarebbe opportuno inserire stali di sosta breve nel tratto XXXI Ottobre e Largo Castaldi</p> <p>Non andrebbe chiusa Via nassa in concomitanza con Via Campo Giorgio</p> <p>meriterebbe valutazione la realizzazione di un parcheggio sull'area a adiacente alla scalette che portano in campo Giorgio</p>	VARIE	<p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>In riferimento a Via Luzzo e Via Valentine si richiama quanto espresso per le specifiche osservazioni.</p> <p>In merito alla definizione degli stali di sosta sarà compito della progettazione definitiva definirne nel dettaglio posizione e funzione.</p> <p>In merito a Via XXXI Ottobre l'obiettivo del piano e le scelte conseguenti sono volte a rivedere l'asse della via funzionale ad una valorizzazione e rivitalizzazione commerciale del centro con interventi fisici di arredo e limiti di velocità compatibili con tale obiettivo che pertanto devono essere minori a quanto ammesso per strade di percorrenza prevalentemente automobilistica. Si conferma pertanto l'istituzione della Zona 20</p>